

[Signature]
MUSTAFA SOLAK
İmar ve Şehircilik Daire Başkanı



MERSİN YENİŞEHİR BELEDİYESİ
YENİŞEHİR 5.ETAP
KOCAVİLAYET 2.BÖLGE
1/1000 ÖLÇEKLİ
İLAVE UYGULAMA İMAR PLANI
PLAN NOTLARI

Yenişehir Belediye Meclisi'nin 06.11.2023 tarih ve 190 sayılı kararı ile kabul edilen, Mersin Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 11.12.2023 tarih ve 654 sayılı kararı ile onaylanan 1/1000 Ölçekli İlave Uygulama İmar Planı'nın 1.İTİRAZ DEĞERLENDİRMESİDİR.

3194 Sayılı İmar Kanunu'nun
8/b Maddesi Uyarınca
Büyükşehir Belediye Meclisi'nin
08/07/2024 Tarih ve 321 Sayılı
Kararıyla ONAYLI



2024

[Signature]
A. Berna DİNÇ
Şehir Plancısı
A Karne Grubu

Yenişehir Belediyesi'nin 06.05.2024 tarih ve 84 sayılı meclis kararı ile kabul edilen UIP-321030219 plan işlem numaralı (PIN) 1/1000 Ölçekli ilave Uygulama İmar Planı ekidir.

[Signature]
Abdullah ÖZYİĞİT
Belediye Başkanı



YENİŞEHİR 5. ETAP KOCAVİLAYET 2. BÖLGE 1/1000 ÖLÇEKLİ İLAVE UYGULAMA İMAR PLANI PLAN NOTLARI

A. GENEL HÜKÜMLER

A.1. PLAN BELGELERİNİN BİRLİKTELİĞİ VE YASAL DÜZENLEMELERE UYULMASI

A.1.1. YENİŞEHİR 5. ETAP KOCAVİLAYET 2. BÖLGE 1/1000 ÖLÇEKLİ İLAVE UYGULAMA İMAR PLANI PLAN NOTLARI, PLAN PAFTALARI, LEJANTI, PLAN NOTLARI VE PLAN RAPORU İLE BİR BÜTÜNDÜR. PLAN İLE İLGİLİ TÜM İŞLEMLERDE VE UYGULAMADA BU BELGELERİN TÜMÜ ESAS ALINIR.

A.1.2. BU PLANIN YÜRÜRLÜĞE GİRMESİ İLE PLANLAMA ALANI SINIRI İÇİNDE KALAN VE DAHA ÖNCE ONAYLANMIŞ TÜM UYGULAMA İMAR PLANLARI YÜRÜRLÜKTEN KALKAR.

A.1.3. PLANLAMA ALANINDA YAPILACAK TÜM YAPILARDA PLAN, FEN, SAĞLIK, GÜVENLİ YAPILAŞMA, ESTETİK VE ÇEVRE İLE İLGİLİ YASAL DÜZENLEMELERE VE TÜRK STANDARTLARI ENSTİTÜSÜ (TSE) TARAFINDAN BELİRLENEN STANDARTLARA UYULACAKTIR.

A.1.4. PLANLAMA ALANINDA YAPILACAK TÜM YAPILARDA VE ÇEVRE DÜZENLEME PROJELERİNDE, 5378 SAYILI ENGELLİLER HAKKINDA KANUNUN İLGİLİ HÜKÜMLERİNE VE TÜRK STANDARTLARI ENSTİTÜSÜ (TSE) TARAFINDAN BELİRLENEN STANDARTLARA UYULACAKTIR.

A.1.5. PLANLAMA ALANINDA YAPI, YOL, ALTYAPI AMAÇLI KAZI VE YAPIM ÇALIŞMALARINDA KÜLTÜR VARLIĞINA RASTLANMASI DURUMUNDA ÇALIŞMANIN DURDURULMASI VE 2863 SAYILI KÜLTÜR VE TABİAT VARLIKLARINI KORUMA KANUNU UYARINCA MÜZE MÜDÜRLÜĞÜNE BİLGİ VERİLMESİ ZORUNLUDUR.

A.1.6. İMAR PLANINDA VE PLAN NOTLARINDA BELİRTİLMİYEN KONULARDA, KONUSU VE İLGİSİNE GÖRE;

-3194 SAYILI İMAR KANUNU VE DAYANAĞI BU KANUN OLAN YÖNETMELİKLER

-4373 SAYILI TAŞKIN SULARA VE SU BASKINLARINA KARŞI KORUNMA KANUNU VE İLGİLİ YÖNETMELİK

-6831 SAYILI ORMAN KANUNU VE İLGİLİ YÖNETMELİKLER

-7269-1051 SAYILI UMUMİ HAYATA MÜESSİR AFETLER DOLAYISIYLA ALINACAK TEDBİRLERLE YAPILACAK YARDIMLARA DAİR KANUN

-4646 SAYILI DOĞALGAZ PİYASASI KANUNU

-3621 SAYILI KIYI KANUNU VE İLGİLİ YÖNETMELİKLERİ

-2863 SAYILI KÜLTÜR VE TABİAT VARLIKLARINI KORUMA KANUNU

-5403 SAYILI TOPRAK KORUMA VE ARAZİ KULLANIMI KANUNU VE KONU İLE İLGİLİ DİĞER MEVZUATLAR



-SULAK ALANLARININ KORUNMASI YÖNETMELİĞİ

-ZEYTİNCİLİĞİN ISLAHI VE YABANİLERİN AŞILATTIRILMASI HAKKINDA KANUN

-ASKERİ YASAK BÖLGELER VE GÜVENLİK BÖLGELERİ KANUNU VE BU KANUNA İLİŞKİN YÖNETMELİK

-1593 SAYILI UMUMİ HIFZISSİHHA KANUNU, İŞYERİ AÇMA VE ÇALIŞMA RUHSATLARINA İLİŞKİN YÖNETMELİK

-2918 SAYILI KARAYOLLARI KANUNU VE KARAYOLLARI KENARINDA YAPILACAK VE AÇILACAK TESİSLER HAKKINDA YÖNETMELİK

-AKARYAKIT İSTASYONU YÖNETMELİĞİ

-2872 SAYILI ÇEVRE KANUNU VE YÖNETMELİKLERİ

-ELEKTRİK KUVVETLİ AKIM TESİSLERİ YÖNETMELİĞİ

-BİNALARIN YANGINDAN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİK

-TÜRKİYE BİNA DEPREM YÖNETMELİĞİ

-SİĞINAK YÖNETMELİĞİ

-OTOPARK YÖNETMELİĞİ

-ŞEHİR İÇİ YOLLARDA BİSİKLET YOLLARI, BİSİKLET İSTASYONLARI VE BİSİKLET PARK YERLERİ TASARIMINA VE YAPIMINA DAİR YÖNETMELİK VE İLGİLİ DİĞER YASAL DÜZENLEMELERE UYULACAKTIR.

A.1.7. BU PLAN VE PLAN NOTLARINDA YER ALMAYAN HUSUSLARDA MERSİN- ADANA PLANLAMA BÖLGESİ 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI REVİZYONU NOTLARI, 1/100.000 MERSİN İL ÇEVRE DÜZENİ PLANI PLAN NOTLARI, 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE VE REVİZYON NAZIM İMAR PLANI PLAN NOTLARI İLE 3194 SAYILI "İMAR KANUNU" VE BU KANUNUN İLGİLİ YÖNETMELİKLERİ İLE DİĞER İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİNE UYULACAKTIR.

A.2. ÇEVRE VE ALTYAPI

A.2.1. PLANLAMA ALANINDA SU KİRLİLİĞİ KONTROL YÖNETMELİĞİ TEKNİK USULLER TEBLİĞİNE UYULACAKTIR. YAPI VE TESİSLERİN ATIKSULARI %90 ORANINA ARTILMADAN, DENİZE, AKARSULARA VE ARAZİYE BOŞALTILAMAZ.

A.2.2. YÜZEY VE YERALTI SU KALİTESİNİN KORUNMASI İÇİN, "SU KİRLİLİĞİ KONTROL YÖNETMELİĞİ" VE "ATIK YÖNETİMİ YÖNETMELİĞİ" ESASLARINA UYULACAKTIR. YERALTI SULARININ KULLANIMI İÇİN, 167 SAYILI "YERALTI SULARI KANUNU" GEREĞİ, DEVLET SU İŞLERİ (DSİ) 6. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNDE GÖRÜŞ ALINMASI ZORUNLUDUR.

A.2.3. PLANLAMA ALANINDA YAPILACAK, ELEKTRİK, İÇME SUYU, ATIKSU, YAĞMUR SUYU, KANALİZASYON, HABERLEŞME TESİSİ VB. TEKNİK ALTYAPI TESİSLERİNE AİT PROJELER, İLGİLİ KAMU KURULUŞLARINCA BELİRLENEN STANDARTLARA UYGUN



OLARAK YAPILIP ONAYLANMADAN YAPI VE TESİSLERİNE İNŞAAT RUHSATI VERİLEMEZ.

A.2.4. ENERJİ NAKİL-İLETİM HATLARI VE KORUMA ALANLARINDA “ELEKTRİK KUVVETLİ AKIM TESİSLERİ YÖNETMELİĞİ” HÜKÜMLERİNE UYULACAKTIR. ENERJİ NAKİL HATTI ALTINDA KALAN PARSELLERDE, İMAR DURUMU AŞAMASINDA TEİAŞ VE TEDAŞ’DAN KURUM GÖRÜŞÜ ALINMADAN İNŞAAT İZİNİ VERİLEMEZ.

A.2.5. İÇİNDEN VEYA SINIRINDAN ANA DOĞALGAZ HATTI PETROL BORU HATTI, SU İSALE HATTI VB. ALTYAPI GEÇEN PARSELLERE İNŞAAT İZİNİ VERİLMEYEN ÖNCE İLGİLİ KAMU KURUMUNDAN GÖRÜŞ ALINMASI ZORUNLUDUR.

A.2.6. “AFET BÖLGELERİNDE YAPILACAK YAPILAR HAKKINDA YÖNETMELİK” VE “DEPREM BÖLGELERİNDE YAPILACAK BİNALAR HAKKINDA YÖNETMELİK” ESASLARINA UYULACAKTIR. **A.2.7.** İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ GEREKMEYEN TRAFİKO, REGLAJ DOĞALGAZ REGÜLATÖRÜ VB. ELEKTRİK VE MEKANİK İLE İLGİLİ ZORUNLU TEKNİK ALTYAPI TESİSLERİ,(50M2 ‘Yİ GEÇMEYEN) PLANDA YER ALAN TEKNİK ALTYAPI ALANLARININ YANISIRA, KAMUYA AİT AÇIK VE YEŞİL ALANLAR, GENEL OTOPARKLAR, BELEDİYE HİZMET ALANLARI VD. KAMU HİZMET ALANLARINDA, 2000 M2’DEN BÜYÜK KONUT, TİCARET-KONUT (TİCK) VE TİCARET-TURİZM-KONUT(TİCTK) PARSELLERİNDE BELEDİYE VE İLGİLİ İDARENİN İZİNİ İLE İMAR PLANINDA DEĞİŞİKLİK GEREKMEKSİZİN YAPI YAKLAŞMA SINIRI İÇİNDE YAPILARA ENFAZLA 3 METRE MESAFE BIRAKILMAK KOŞULU İLE YER ALTI YADA YERÜSTÜ YAPILABİLİR. İFRAZ EDİLEREK İLGİLİ KURUM ADINA TESCİL EDİLEBİLİR.

A.3. DERE YATAKLARI VE TAŞKIN ÖNLEMLERİ

A.3.1. PLANDA “TAŞKIN SULARA VE SU BASKINLARINA KARŞI KORUMA KANUNU” 4373 SAYILI “TAŞKIN SULARA VE SU BASKINLARINA KARŞI KORUMA KANUNU” HÜKÜMLERİNE UYULACAKTIR. YERLEŞME ALANI OLARAK PLANLANAN VE TAŞKIN ALANINDA KALAN PARSELLERE TAŞKIN KORUMA TESİSLERİ YAPILMADAN, İNŞAAT İZİNİ VERİLEMEZ.

A.3.2. 4373 SAYILI “TAŞKIN SULARA VE SU BASKINLARINA KARŞI KORUNMA KANUNU” KAPSAMINDA OLAN EFRENK (MÜFTÜ) DERESİ YATAĞI VE TAŞKIN KORUMA TESİSLERİNE YAPILACAK HER TÜRLÜ FİZİKİ MÜDAHALE VE ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ UYGULAMASI İÇİN DSİ 6. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNÜN VE MERSİN SU VE KANALİZASYON İDARESİNİN GÖRÜŞLERİ DOĞRULTUSUNDA UYGULAMA YAPILACAKTIR.

A.3.3. PLANDA YEŞİL ALANDA KALAN KURU DERE YATAKLARININ DOĞAL YAPISI KORUNACAKTIR. DSİ 6. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ’NÜN GÖRÜŞÜ ALINMADAN KURU DERE YATAKLARI KAPATILAMAZ. YOL OLARAK KULLANILAMAZ. BU ALANLARDA YAPILACAK PEYZAJ, ÇEVRE DÜZENLEME VE ALTYAPI PROJELERİNDE MERSİN SU VE KANALİZASYON İDARESİNİN GÖRÜŞLERİ DOĞRULTUSUNDA UYGULAMA YAPILACAKTIR.

A.3.4. BAŞBAKANLIĞIN 09.09.2006 TARİH VE 26284 SAYILI RESMİ GAZETEDE YAYINLANAN, 2006/27 NUMARALI DERE YATAKLARI VE TAŞKINLARLA İLGİLİ GENELGESİNE UYULMASI DERE GÜZERGAHLARININ KORUNARAK DERE ŞEV



ÜSTLERİNDEN İTİBAREN AKAR DERELERDE 10 METRE, KURU DERELERDE 5 METRE ŞERİTVARİ SAHALARIN YAPILAŞMA VE FAALİYET DIŞI BIRAKILMASI ZORUNLUDUR.

A.3.5. DSİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ VE/VEYA MESKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NCE UYGUN GÖRÜLEN DERE ISLAH PROJELERİNİN ARAZİDE UYGULANMASI TAMAMLANANA KADAR MEVCUT DERE YATAKLARINA HİÇBİR ŞEKİLDE MÜDAHALE EDİLEMEZ. KURU DERE YATAKLARI DOLDURULAMAZ.

A.3.6. PLANLAMA ALANINDAKİ SULAMA KANALLARININ HER İKİ YANINDA SERVİS YOLLARI AYRILMASI ZORUNLUDUR. KANALIN SERVİS YOLLARINDAN BİNALARA CEPHE VERİLEMEZ. ANCAK PARSELİN BAŞKA BİR YOLDAN CEPHE ALMASI MÜMKÜN DEĞİL İSE SERVİS YOLLARINDAN CEPHE ALABİLİR.

A.3.7. PLANDA GÖSTERİLEN DERE AKSLARI ŞEMATİK OLUP, İLGİLİ KURUMCA YAPILACAK MÜHENDİSLİK PROJELERİNE GÖRE UYGULANACAKTIR.

A.4. JEOLJİK VE JEOTEKNİK ETÜDLERE UYULMASI

A.4.1. PLANLAMA ALANINDA MERSİN VALİLİĞİ ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İL MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN 27/09/2023 TARİHİNDE ONAYLANAN UYGULAMA İMAR PLANINA ESAS JEOLJİK-JEOTEKNİK ETÜD RAPORUNDA BELİRTİLEN YERLEŞİME UYGUNLUK DEĞERLENDİRMESİNE, YERLEŞİM VE YAPILAŞMA İLE İLGİLİ ÖNLEMLERE UYULACAKTIR.

PARSEL BAZINDA YAPILACAK OLAN TÜM ZEMİN ETÜT ÇALIŞMALARINDA TÜRKİYE BİNA DEPREM YÖNETMELİĞİ ZEMİN VE TEMEL ETÜDÜ UYGULAMA ESASLARI VE RAPOR FORMATINA DAİR TEBLİĞ VE BU PLANIN ONAYINDAN SONRA YÜRÜRLÜĞE GİRECEK OLAN İLGİLİ DİĞER MEVZUAT HÜKÜMLERİ VE DEĞİŞİKLİKLERİ (KANUN, TÜZÜK, YÖNETMELİK, TEBLİĞ) GEÇERLİ OLACAKTIR.

A.4.1.1. ÖNLEMLİ ALANLAR-5.1 (Ö.A-5.1): ÖNLEM ALINABİLECEK NİTELİKTE ŞİŞME, OTURMA AÇISINDAN SORUNLU ALANLAR

ÇALIŞMA SAHASINDA EĞİMİN %0-10 ARASINDA OLDUĞU, HANDERE FORMASYONUNUN KİLLİ BİRİMLER İLE TEMSİL EDİLEN ALANLAR ÖNLEMLİ ALAN-5.1 (ÖA-5.1) ÖNLEM ALINABİLECEK NİTELİKTE ŞİŞME-OTURMA, TAŞIMA GÜCÜ VB. AÇISINDAN SORUNLU ALANLAR OLARAK DEĞERLENDİRİLMİŞ VE 1/1000 ÖLÇEKLİ HALİHAZIR HARİTADA ÖA-5.1 SEMBOLÜ İLE GÖSTERİLMİŞTİR.

A) HAZIRLANACAK PARSEL BAZI ZEMİN ETÜDÜNDE, GERÇEK PROJE YÜKÜ (YAPI YÜKSEKLİĞİ, TEMEL DERİNLİĞİ, YAPI BOYUTLARI), TEMEL TİPİ (L,B,DF) DEĞERLERİNE GÖRE YAPILACAK KONSOLİDASYON OTURMA HESABI SONUCUNA BALI OLARAK YAPI PROJELERİNİN YAPILMASI, SINIR DEĞERLERİN AŞILMASI HALİNDE DERİN TEMEL SİSTEMİ YA DA ZEMİN GÜÇLENDİRME PROJELERİNDEN UYGUN OLANININ SEÇİLMESİ GEREKEBİLİR.

B) YAĞIŞ VE KULLANIM SULARININ YAPI TEMELLERİNE ZARAR VERMEMESİ İÇİN GEREKLİ DRENAJ ÇALIŞMALARININ YAPILARAK ORTAMDAN UZAKLAŞTIRILMASI SAĞLANMALIDIR. ŞİDDETLİ YAĞIŞLAR SONUCU OLUŞABİLECEK MUHTEMEL SU



BİRİKİMİNDEN, BİNANIN ZARAR GÖRMEMESİ İÇİN SU BASMAN KOTUNUN ASFALT YOL SEVİYESİ ÜSTÜNDE TUTULMASI ÖNERİLİR.

C) YAPILACAK OLAN BİNALARIN FARKLI OTURMALARDAN ZARAR GÖRMEMESİ İÇİN BİNA TEMELLERİNİN HOMOJEN ZEMİN/KAYA ÜZERİNE OTURTULMASI, OTURTULAMAMASI DURUMUNDA İSE TEMEL SİSTEMİNİN FARKLI OTURMALARI ÖNLEYECEK ŞEKİLDE PROJELENDİRİLMESİ GEREKMEKTEDİR. İNCELEME ALANINDA YAPILAŞMA ESNASINDA BİTİŞİK PARSELLERDE KAZIDAN ETKİLENECEK YAPI VE TESİSLER İÇİN HER TÜRLÜ TEMEL VE YOL KAZISI YAPILMADAN ÖNCE ORTAYA ÇIKABİLECEK EVLERİN DESTEKLENMESİ ÖNERİLİR.

A.4.1.2. ÖNLEMLİ ALAN-2.1 (Ö.A-2.1) ÖNLEM ALINABİLECEK NİTELİKTE STABİLİTE SORUNLU ALANLAR

ÇALIŞMA SAHASI İÇERİSİNDE EĞİMİN %10-20 ARASINDA OLDUĞU BÖLGELER OLARAK GÖSTERİLEN ALANLAR ÖNLEMLİ ALAN-2.1 (ÖA-2.1) ÖNLEM ALINABİLECEK NİTELİKTE STABİLİTE SORUNLU ALANLAR 1/1000 ÖLÇEKLİ YERLEŞİME UYGUNLUK HARİTASINDA ÖA-2.1 SEMBOLÜ İLE GÖSTERİLMİŞTİR.

A) İNCELEME ALANINDA YAPILAŞMA ESNASINDA BİTİŞİK PARSELLERDE KAZIDAN ETKİLENECEK YAPI VE TESİSLER İÇİN HER TÜRLÜ TEMEL VE YOL KAZISI YAPILMADAN ÖNCE İSTİNAT DUVARI VE İKSA SİSTEMLERİ UYGULANMALIDIR.

B) TEMELLERİN AYNI BİRİMLER ÜZERİNE OTURTULMASINA ÖZEN GÖSTERİLMELİDİR. FARKLI BİRİMLERE OTURACAK TEMELLER İÇİN UYGUN PROJELER GELİŞTİRİLMELİDİR.

C) YAPI YÜKLERİNİN TAŞITIRILACAĞI BİRİMLERİN MÜHENDİSLİK PARAMETRELERİ PARSEL BAZI ZEMİN ETÜT RAPORLARINDA YAPI-TEMEL İLİŞKİSİNE GÖRE BELİRLENMELİDİR.

D) BU ALANLARDA OLASI STABİLİTE PROBLEMLERİNİN ÖNÜNE GEÇİLMESİ AÇISINDAN TERASLAMA, EĞİM DÜŞÜRME VB. GİBİ UYGUN PROJELENDİRME YÖNTEMLERİ UYGULANMALIDIR.

E) YAPILARIN FARKLI ORTAMLARDAN HASAR GÖRMEMESİ İÇİN; YAPILACAK İNŞAAT HAFRİYATINDAN SONRA TEMEL ÜNİFORM BİR ZEMİN ÜZERİNE OTURTULMALIDIR. YAPILAŞMALARDA ÇOK İYİ BİR ÇEVRE VE TEMEL ALTI DRENAJ SİSTEMİ YAPILARAK YÜZEY, YER ALTI VE ATIK SULARIN TEMEL ORTAMIYLA TEMAS ETMESİ ÖNLENMELİ VE ORTAMDAN UZAKLAŞTIRILMALIDIR. SU BASMAN KOTUNUN YOL SEVİYESİNDEN YÜKSEKTE TUTULMASI GEREKMEKTEDİR.

A.4.1.3. ÖNLEMLİ ALAN-2.3 (Ö.A-2.3) ÖNLEM ALINABİLECEK NİTELİKTE HEYELAN VE KAYA DÜŞMESİ (KOMPLEKS HAREKET) SORUNLU ALANLAR

ÇALIŞMA SAHASI İÇERİSİNDE EĞİMİN %20-30 VE %30-40 ARASINDA OLDUĞU BÖLGELER OLARAK GÖSTERİLEN ALANLAR ÖNLEMLİ ALAN-2.3 (ÖA-2.3) ÖNLEM ALINABİLECEK NİTELİKTE HEYELAN VE KAYA DÜŞMESİ (KOMPLEKS HAREKET) SORUNLU ALANLAR 1/1000 ÖLÇEKLİ YERLEŞİME UYGUNLUK HARİTASINDA ÖA-2.3 SEMBOLÜ İLE GÖSTERİLMİŞTİR.



A) YAPI YÜKLERİNİN TAŞITIRILACAĞI BİRİMLERİN MÜHENDİSLİK PARAMETRELERİ PARSEL BAZI ZEMİN ETÜT RAPORLARINDA YAPI-TEMEL İLİŞKİSİNE GÖRE BELİRLENMELİDİR.

B) ARAZİNİN DOĞAL TOPOĞRAFİK DENGESİ MÜMKÜN MERTEBE KORUNMALI VE DERİN VE DİK YAMAÇLI ŞEVLERİN OLUŞTURULMASINDAN KAÇINILMALIDIR. YAPILAN KAZILAR UZUN SÜRE AÇIKTA BIRAKILMAYARAK UYGUN İSTİNAT DUVARIYLA DESTEKLENMELİ, MEVCUT ŞEVLER VEYA OLUŞTURULACAK HER TÜRLÜ EVLER İYİ PROJELENDİRİLMİŞ İSTİNAT DUVARIYLA VE İKSA SİSTEMLERİYLE DESTEKLENMELİDİR. TEMEL KAZISINDAN ÇIKACAK KAZI MALZEMESİ KESİNLİKLE DOLGUDA KULLANILMAMALI, ALANDAN UZAKLAŞTIRILMALIDIR.

C) ATIK SULARIN SAHA DIŞINA ATILMASI GEREKMEKTEDİR. YAĞIŞ VE KULLANIM SULARI İLE YÜZEYSEL KILCAL VE SIZINTI SULARIN YAPI TEMELLERİNE ZARAR VERMEMESİ İÇİN GEREKLİ DRENAJ ÇALIŞMALARININ YAPILARAK ORTAMDAN UZAKLAŞTIRILMASI SAĞLANMALIDIR.

D) MEVSİMSSEL KOŞULLARA BAĞLI OLARAK YER ALTI SUYU STATİK SEVİYESİNDE DEĞİŞMELER OLABİLECEĞİNDEN DERİN KAZI KOŞULLARINDA YER ALTI SUYUNUN TEMEL KAZISI VE YAPI TEMELLERİNİN ETKİSİ İRDELENEREK GEREKLİ DRENAJ VE İZOLASYON ÖNLEMLERİ ALINMALIDIR.

E) YAPILAŞMALARDA ÇOK İYİ BİR ÇEVRE VE TEMEL ALTI DRENAJ SİSTEMİ YAPILARAK YÜZEY, YER ALTI VE ATIK SULARIN TEMEL ORTAMIYLA TEMAS ETMESİ ÖNLENMELİ VE ORTAMDAN UZAKLAŞTIRILMALIDIR. SU BASMAN KOTUNUN YOL SEVİYESİNDEN YÜKSEKTE TUTULMASI GEREKMEKTEDİR.

A.5. PARSELASYON PLANLARININ YAPILMASI

A.5.1. PLANLAMA ALANINDA PARSELASYON PLANLARININ, 3194 SAYILI İMAR KANUNU'NUN 18. MADDESİ'NE GÖRE ARAZİ VE ARSA DÜZENLEMESİ YAPILMASI ESASTIR.

A.5.2. PARSELASYON PLANLARI UYGULAMA İMAR PLANI BÜTÜNÜNDE YA DA UYGULAMA ETAP SINIRLARI PLANDA BELİRLENMİŞ İSE ETAPLAR HALİNDE YAPILABİLİR. UYGULAMA İMAR PLANINDA SINIR BELİRLENMEMİŞ İSE ETAP SINIRLARI UMUMİ HİZMET ALANLARININ KAMU ELİNE GEÇMESİNE İMKÂN VERECEK BİÇİMDE BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ'NİN GÖRÜŞÜ ALINARAK BELİRLENİR. UYGULAMA ETAPLARI ARASI DÜZENLEME ORTAKLIK PAYI DENGESİ, BÖLGE BÜTÜNÜNDEKİ DÜZENLEME ORTAKLIK PAYI, DAHA ÖNCE YAPILMIŞ OLAN PARSELASYONLAR VE PLANDAKİ YOĞUNLUK KARARLARI GÖZ ÖNÜNE ALINARAK SAĞLANIR.

PARSELASYON PLANI İLK DEFA YAPILACAK OLAN BÖLGELERDE ETAPLAMA YAPILMASI DURUMUNDA UYGULAMA ETAPLARI ARASI DÜZENLEME ORTAKLIK PAYI FARKI %3'Ü GEÇMEZ.

A.5.3. BU PLANDA BELİRLENEN YOL GENİŞLİĞİ VE GÜZERGAHINI DEĞİŞTİRMEMEK KAYDI İLE; MÜLKİYET İLE İMAR PLANI ADA SINIR HATTI ARASINDA, 2 METRE'YE



KADAR OLUŞABİLECEK FARKLARDAN KAYNAKLANAN UYUMSUZLUKLARI DÜZELTMEME BELEDİYE YETKİLİDİR.

A.5.4. PLANLAMA ALANINDAKİ KADASTRAL PARSELLERDE İLK DEFA YAPILACAK İMAR UYGULAMASINDA KONUT, TİCARET-TURİZM (TİCT), TİCARET-KONUT (TİCK) ADALARINDA CEPHESİ 25 METRE'DEN DAR, YÜZÖLÇÜMÜ 1000 M²'DEN KÜÇÜK PARSEL OLUŞTURULAMAZ. İMAR UYGULAMASINDAN SONRA İFRAZLA 1000 M² DEN KÜÇÜK PARSEL OLUŞTURULAMAZ.

A.5.5. İMAR UYGULAMASI YAPILACAK VEYA YENİLENECEK BÖLGELERDE BU PLANDA UMUMİ HİZMETLERE AYRILAN, YOL, MEYDAN AÇIK VE YEŞİL ALANLAR, SOSYAL VE TEKNİK ALTYAPI ALANLARI KAMU MÜLKİYETİNE GEÇMEDEN, O UYGULAMA BÖLGE SINIRLARI İÇİNDE İNŞAAT İZİNİ VERİLEMEZ.

A.5.6. 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANLARINA GÖRE YAPILACAK YENİ PARSELASYON PLANLARINDA, DÜZENLEME ORTAKLIK PAYI (DOP) KAPSAMINDA KALAN VE MEVZUAT KAPSAMINDA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİN GÖREV VE YETKİSİNDE OLAN VEYA ŞEHRİN BÜTÜNÜNE HİZMET EDEN DONATI ALANLARI BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ADINA TESCİL EDİLİR.

UYGULAMA İMAR PLANINDA BELEDİYELERİN GÖREV, YETKİ VE SORUMLULUKLARINA İLİŞKİN MEVZUAT HÜKÜMLERİ DOĞRULTUSUNDA HEM İLÇE HEM DE BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ'NCE YAPILABİLECEK SOSYAL, KÜLTÜREL, İDARİ VB. GİBİ KULLANIMLARI İÇEREN BELEDİYE HİZMET ALANLARI İLE SEMT SPOR ALANI, BELEDİYE KREŞ ALANI, PAZAR YERİ, AĞAÇLANDIRILACAK ALAN, REKREASYON ALANI, MESİRE ALANI VB. ALANLARIN İMAR UYGULAMA SINIRI KAPSAMINDA HER BİR DONATININ TOPLAM YÜZÖLÇÜMÜ ESAS ALINARAK TAPU TESCİLİ İLÇE VE BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNE EŞİT ORANDA YAPILIR.

A.6. YAPILAŞMA KOŞULLARI

A.6.1. PLANDA KONUT, TİCARET, TİCARET-TURİZM (TİCT), TİCARET-KONUT (TİCK) KULLANIM KARARLARI OLAN İMAR ADA VE PARSELLERİNDE, İMAR DURUM BELGESİ, İNŞAAT İZİNİ, PLAN ÜZERİNDE BELİRTİLMİŞ OLAN YAPI DÜZENİ, BAHÇE MESAFELERİ, TABAN ALANI KATSAYISI (TAKS), KAT ALANI KAT SAYISI (KAKS), EMSAL (E), BİNA YÜKSEKLİĞİ (YENÇOK), DEĞERLERİNE GÖRE VERİLECEKTİR. İMAR PLANINDA VE PLAN NOTLARINDA BELİRTİLMİYEN YAPILAŞMA KOŞULLARI YÜRÜRLÜKTE OLAN "PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİ" NE GÖRE BELİRLENECEKTİR.

A.6.2. YAPILARIN İNŞAAT ALANI (KATLAR ALANI) NET İMAR PARSELİ ÜZERİNDEN HESAPLANIR.

A.6.3. TAMAMI TİCARET, TİCARET-TURİZM (TİCT), KULLANIMI OLAN ADA VE PARSELLERDE, YAPILARIN ZEMİN KATLARINDA AİT OLDUĞU BAĞIMSIZ BÖLÜMLE İÇTEN BAĞLANTILI OLMAK, BAĞIMSIZ BÖLÜMÜN 1/3'ÜNDEN AZ OLMAMAK VE BİNA CEPHESİNE BİRLEŞTİRİLMEMEK KAYDIYLA İÇ YÜKSEKLİĞİ 2.40 METREDEN AZ OLMAYACAK BİÇİMDE ASMA KAT YAPILABİLİR. ASMA KATLI ZEMİN KAT YÜKSEKLİĞİ EN ÇOK 5.50 METRE'DİR.

M



A.6.4. PLANDA BELİRTİLMEMİŞ İSE; KONUT PARSELLERİNDE TABAN ALANI KATSAYISI MAKSİMUM (TAKS) 0.40'İ, TİCARET PARSELLERİNDE TABAN ALANI KATSAYISI MAKSİMUM (TAKS) 0.50'Yİ, TİCARET-KONUT PARSELLERİNDE TABAN ALANI KATSAYISI MAKSİMUM (TAKS) 0.50'Yİ , TİCARET-TURİZM PARSELLERİNDE TABAN ALANI KATSAYISI MAKSİMUM (TAKS) 0.50'Yİ AŞAMAZ.

A.6.5. İMAR PARSELLERİNİN ÖNÜNDE YER ALAN OTOPARKLAR, YEŞİL ALANLAR PARSELİN YOLDAN CEPHE ALMASINI ENGELLEMEZ. MEVCUT YAPILAŞMAYI DİKKATE ALARAK PARSELİN CEPHE ALACAĞI YOLU BELİRLEMeye İDARE YETKİLİDİR.

A.6.6. İMAR PARSELLERİNİN KÖŞE KIRIKLIKLARI CEPHE TEŞKİL ETMEZ.

A.6.7. PLANLAMA ALANI BÜTÜNÜNDE YAPILAŞMIŞ PARSELLERDE KAZANILMIŞ HAKLAR BİNA/BİNALAR YIKILINCAYA KADAR GEÇERLİDİR. YAPI YOĞUNLUĞU DEĞİŞTİRİLMEDEN, KAT ARTIŞI YAPILMADAN VE YENİ BİR BAĞIMSIZ BÖLÜM OLUŞTURULMADAN TİCARET-KONUT (TICK) ,TİCARET-TURİZM ALANLARINDA ONAYLI PLAN ÖNCESİ KONUT YAPILARI; TİCARET VEYA TİCARET-KONUT ,TİCARET-TURİZM YAPISI OLARAK GEREKLİ RUHSAT TADİLATLARI YAPILIP, CİNS DEĞİŞİKLİĞİ YAPABİLİRLER. YIKILIP YENİDEN YAPILAN BİNALAR BU PLAN KARARLARINA UYGUN OLARAK YAPILAŞACAKTIR.

A.6.8. KONUT, TİCARET-KONUT VE TİCARET-TURİZM BÖLGELERİNDE BELİRLENEN YAPILAŞMA KOŞULLARI ÇERÇEVESİNDE PARSEL İÇERİSİNDE BİNANIN KONUMU VE YAPILAŞMAYAN PARSELLERİN HANGİ PARSELLERLE TEVHİD EDİLECEĞİ ADA BAZINDA ETÜT EDİLEREK İLGİLİ İDARENİN YETKİLİ BİRİMİNCE BELİRLENDİKTEN SONRA BELEDİYE ENCÜMENİNCE ONAYLANACAKTIR. ;

A.6.9. İMAR PARSELLERİNİN BAHÇE MESAFELERİNDE, BİNANIN ZEMİNE OTURDUĞU ALANIN DIŞINDA KALAN ALANIN HER 15.00 M²'Sİ İÇİN BİR AĞAÇ DİKİLİR. PARSELİN AĞAÇ DİKİMİNE UYGUN OLMAMASI HALİNDE BU MADDEDE BELİRTİLEN ŞARTA GÖRE HESAPLANAN SAYIDA AĞAÇ, İLGİLİ İDARENİN UYGUN GÖRECEĞİ, İMAR PLANLARINDA KAMUNUN KULLANIMINA AYRILMIŞ BİR ALANA DİKİLİR.

A.6.10. PLANDA BELİRTİLEN EMSAL/YAPI YOĞUNLUĞUNA, EN ÇOK BİNA YÜKSEKLİĞİ VE YAPI YAKLAŞMA MESAFELERİNE UYMAK KAYDI İLE BİR PARSELDE FARKLI KAT VE YÜKSEKLİKTE BİRDEN FAZLA BİNA YAPILABİLİR. YAPILAR ARASI MESAFENİN BELİRLENMESİNDE "PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİ" ESAS ALINACAKTIR. AYNI PARSELDE BİRDEN FAZLA BİNA YAPILMASI DURUMUNDA HER BİNANIN DAR CEPHESİ YÖNETMELİKTE BELİRTİLEN EN AZ CEPHE ŞARTINI SAĞLAMASI ZORUNLUDUR.

A.6.11. KONUT ALANLARINDA BRÜT 50 M²'NİN ALTINDA BAĞIMSIZ BÖLÜM OLUŞTURULAMAZ.

A.6.12. TESCİLLİ TAŞINMAZ KÜLTÜR VARLIĞI YAPILARIN KORUMA ALANLARINDA YAPILACAK HER TÜRLÜ İNŞAİ VE FİZİKİ MÜDAHALE ÖNCESİ BÖLGE KURULUNUN UYGUN GÖRÜŞÜ ALINACAKTIR.

A.6.13. 15 KAT ÜZERİ BİNA YAPILMAK İSTENMESİ DURUMUNDA ÇEVRE DOSTU BİNA SERTİFİKASI ALINMASI ZORUNLUDUR.



A.6.14. PLAN BÜTÜNÜNDE YER ALAN TÜM DONATI ALANLARININ KAMU ELİNE GEÇİŞİNİN SAĞLANMASI ESASTIR. KAMU ELİNE GEÇİŞİ SAĞLANAN DONATI ALANLARINDA YAPILAŞMALAR PLAN ÜZERİNDE GÖSTERİLDİĞİ BİÇİMDEDİR.

A.6.15. BİNALARIN DIŞ CEPHELERİNDE ANA RENK OLARAK İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ VE ENERJİ TASARRUFU AÇISINDAN GÜNEŞ IŞINLARINI YANSITAN AÇIK RENKLER (BEYAZ VE TONLARI) KULLANILACAK OLUP İNŞAAT RUHSAT AŞAMASINDA RENK SEÇİMİ BELİRLENECEKTİR.

A.6.16. BİNALARIN YANGINDAN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİĞİNDE YAPI YÜKSEKLİĞİ 21,50 M. (7 KAT), 30,50 M. (10 KAT), 51,50 M. (17 KAT) OLARAK DEĞERLENDİRİLECEKTİR.

B. ÖZEL HÜKÜMLER

B.1. KONUT ALANLARI

B.1.1. PLANDA 12 METRE VE DAHA GENİŞ YOLDAN CEPHE ALAN MESKUN KONUT PARSELLERİ İLE GENİŞLİĞİ 15 METRE VE DAHA GENİŞ YOLLARDAN CEPHE ALAN GELİŞME KONUT PARSELLERİNDE, YOLDAN CEPHE ALAN BİNALARIN ZEMİN VE BODRUM KATLARINDA AYRI GİRİŞ VE OTOPARK DÜZENLENMESİ KAYDI İLE "PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİ" NİN 19. MADDESİ (f) FIKRASINDA BELİRTİLEN KULLANIMLAR İLE OFİS-BÜRO BİNALARI YAPILABİLİR. BU ALANLARDA DÜĞÜN SALONU YAPILAMAZ.

B.1.2. PLANDA KONUT YAPI ADALARI ÜZERİNDE GÖSTERİLEN EMSAL DEĞERLERİ VE BİNA YÜKSEKLİKLERİ AŞILAMAZ. EMSAL YAPI YOĞUNLUĞUNA SAHİP KONUT ALANLARINDA MAKSİMUM TAKS=0.40'DIR.

B.1.3. 25 METRE VE ÜZERİ GENİŞLİKTEKİ YOLLARDAN CEPHE ALAN KONUT PARSELLERİNDE; TİCARİ AMAÇLI BİNALARIN TOPLAM DERİNLİĞİ 40 METREYİ, YOLA CEPHELİ BİR VEYA BİRDEN FAZLA BİNA YAPILMASI DURUMUNDA HER BİR BİNANIN CEPHESİ 60 METREYİ GEÇEMEZ. 25 METREDEN DAR YOLLARDAN CEPHE ALAN KONUT PARSELLERİNDE İSE, ZEMİNİN TİCARİ AMAÇLI KULLANILMASI DURUMUNDA BİNA İZDÜŞÜM ŞARTI ARANIR.

B.2. TİCARET - KONUT ALANLARI (TİCK)

B.2.1. PLANDA TİCARET-KONUT (TİCK) KARMA KULLANIM KARARI OLAN PARSELLERDE, TEK BAŞINA KONUT ALANI OLARAK KULLANILMAMAK KOŞULUYLA;

B.2.1.1. TİCARET-KONUT (TİCK) KARMA KULLANIM ALANLARINDA, "PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİ" NİN 19. MADDESİ' NİN 1.FIKRASI (g), (ğ) BENDLERİNDE BELİRTİLEN KULLANIMLARDAN AVM HARİÇ DİĞERLERİ YAPILABİLİR. DÜĞÜN SALONLARI ADA BAZINDA YAPILABİLİR.

B.2.2. TİCARET-KONUT ALANLARINDA, KONUT KULLANIM ORANI, EMSALE ESAS TOPLAM İNŞAAT ALANININ %80'İ AŞAMAZ. BU ORAN TİCARET LEHİNE ARTABİLİR. YÜZÖLÇÜMÜ 5000 M² DEN KÜÇÜK PARSELLERDE, TİCARET VE KONUT YAPILARININ



BİRLİKTE YAPILMASI DURUMUNDA; ZEMİN KAT TİCARET OLARAK KULLANILMAK KAYDIYLA, 1. KATTAN İTİBAREN KONUT YAPILIR.

B.2.3. YAPI NİZAMLI KARMA KULLANIMLI BİNALARIN BODRUM VE ZEMİN KATLARI AYRI GİRİŞ VE OTOPARK DÜZENLEMEK KAYDI İLE TİCARET AMAÇLI KULLANILABİLİR.

B.2.4. EMSAL KULLANIMLI BİRDEN ÇOK BİNA YAPMAYA UYGUN PARSELLERDE, YOLDAN CEPHE ALMAK, AYRI GİRİŞ VE OTOPARK DÜZENLEMEK, TOPLAM 0.50 TAKS'İ GEÇMEMEK KAYDI İLE KONUT BİNALARINDAN AYRI TİCARET BİNALARI YAPILABİLİR.

B.2.5. EMSAL UYGULAMALI PARSELLERDE BAZALI BİNALARDA BİNANIN BAZA YÜKSEKLİĞİ 7.50 METRE'Yİ AŞMAMAK, AYRI GİRİŞ VE OTOPARK DÜZENLENMEK VE TAKS=0.50'Yİ GEÇMEMEK KAYDI İLE TİCARET AMAÇLI YAPILABİLİR. BAZA ÜZERİNDE YÜKSELEN KİTLENİN KENDİ PARSELİNE UZAKLIĞI YÖNETMELİKTE BELİRTİLEN YAN BAHÇE MESAFESİ ÖLÇÜLERİNE UYULACAKTIR.

B.2.6. TİCARİ AMAÇLI BİNALARIN TOPLAM DERİNLİĞİ 40 METRE'Yİ YOLA CEPHELİ BİR VEYA BİRDEN FAZLA BİNA YAPILMASI DURUMUNDA HER BİR BİNANIN CEPHESİ 60 METRE'Yİ GEÇEMEZ.

B.2.7. BU ALANLARDA ÇEVRE SAĞLIĞI AÇISINDAN TEHLİKE YA DA OLUMSUZLUK ARZ EDEN, GÖRÜNTÜ, GÜRÜLTÜ, HAVA KİRLİLİĞİ OLUŞTURAN İMALATHANELER ATÖLYELER VE DEPOLAMA KULLANIMLARI YER ALAMAZ.

B.2.8. TİCARET-KONUT (TİCK) ALANLARINDA PLANDA BELİRLENEN KAT SAYILARINA GÖRE MAKSİMUM BİNA YÜKSEKLİK DEĞERLERİ AŞILAMAZ. MAKSİMUM TAKS=0.50'DİR. BİNANIN DİĞER KATLARINDA İZDÜŞÜM ŞARTI ARANMAZ.

B.3. TİCARET-TURİZM (TİCT)

B.3.1 TİCARET-TURİZM KARMA KULLANIM ALANLARI, TİCARET VE TURİZM KULLANIMLARININ SADECE BİRİNİN VEYA İKİSİNİN BİRLİKTE YER ALDIĞI ALANLARDIR.

B.3.1.1. TİCARET-TURİZM (TİCT) KARMA KULLANIM ALANLARINDA, "PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİ" NİN 19. MADDESİ'NİN 1. FIKRASI (g), (ğ) BENDLERİNDE BELİRTİLEN KULLANIMLARDAN AVM HARİÇ DİĞERLERİ YAPILABİLİR. DÜĞÜN SALONLARI ADA BAZINDA YAPILABİLİR.

B.3.2. YAPI NİZAMLI KARMA KULLANIMLI BİNALARIN BODRUM VE ZEMİN KATLARI AYRI GİRİŞ VE OTOPARK DÜZENLEMEK KAYDI İLE TİCARET AMAÇLI KULLANILABİLİR. 7 KAT VE ÜZERİ BİNALARIN ZEMİN KATINDA ASMA KAT YAPILABİLİR.

B.3.3. EMSAL KULLANIMLI BİRDEN ÇOK BİNA YAPMAYA UYGUN PARSELLERDE, YOLDAN CEPHE ALMAK, AYRI GİRİŞ VE OTOPARK DÜZENLEMEK, YÜKSEKLİĞİ MAKSİMUM 7.50 METRE'Yİ (2 KAT) AŞMAMAK TOPLAM 0.50 TAKS'İ GEÇMEMEK KAYDI İLE TURİZM BİNALARINDAN AYRI TİCARET BİNALARI YAPILABİLİR.



B.3.4. EMSAL UYGULAMALI PARSELLERDE BAZALI BİNALARDA BİNANIN BAZA YÜKSEKLİĞİ 7.50 METRE'Yİ AŞMAMAK, AYRI GİRİŞ VE OTOPARK DÜZENLENMEK VE TAKS=0.50'Yİ GEÇMEMEK KAYDI İLE TİCARET AMAÇLI YAPILABİLİR. BAZA ÜZERİNDE YÜKSELEN KİTLENİN KENDİ PARSELİNE UZAKLIĞI YÖNETMELİKTE BELİRTİLEN YAN BAHÇE MESAFESİ ÖLÇÜLERİNE UYULACAKTIR.

B.3.5. TİCARİ AMAÇLI BİNALARIN TOPLAM DERİNLİĞİ 40 METRE'Yİ YOLA CEPHELİ BİR VEYA BİRDEN FAZLA BİNA YAPILMASI DURUMUNDA HER BİR BİNANIN CEPHESİ 60 METRE'Yİ GEÇEMEZ.

B.3.6. BU ALANLARDA ÇEVRE SAĞLIĞI AÇISINDAN TEHLİKE YA DA OLUMSUZLUK ARZ EDEN, GÖRÜNTÜ, GÜRÜLTÜ, HAVA KİRLİLİĞİ OLUŞTURAN İMALATHANELER ATÖLYELER VE DEPOLAMA KULLANIMLARI YER ALAMAZ.

B.3.7. TİCARET-TURİZM (TİCT) ALANLARINDA PLANDA BELİRLENEN KAT SAYILARINA GÖRE MAKSİMUM BİNA YÜKSEKLİK DEĞERLERİ AŞILAMAZ. MAKSİMUM TAKS=0.50'DİR. BİNANIN DİĞER KATLARINDA İZDÜŞÜM ŞARTI ARANMAZ.

B.4. BELEDİYE HİZMET ALANI (BHA)

B.4.1. BELEDİYELERİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI KAPSAMINDAKİ HİZMETLERİNİN GÖTÜRÜLEBİLMESİ İÇİN GEREKLİ İTFAİYE, ACİL YARDIM VE KURTARMA, ULAŞIMA YÖNELİK TRANSFER İSTASYONU, ARAÇ VE MAKİNE PARKI, BAKIM VE İKMAL İSTASYONU, GARAJ VE TRİYAJ ALANLARI BELEDİYE DEPOLARI, ASFALT TESİSİ, ATIK İŞLEME TESİSİ, ZABITA BİRİMLERİ, MEZBAHA, EKMEK ÜRETİM TESİSİ, PAZAR YERİ, İDARİ, SOSYAL VE KÜLTÜREL MERKEZ, GENÇLİK MERKEZLERİ, SPOR MERKEZLERİ, AİLE YAŞAM MERKEZİ, MESLEK EDİNDİRME MERKEZİ, GİBİ MAHALLİ MÜŞTEREK NİTELİKTEKİ İHTİYAÇLARI KARŞILAMAK ÜZERE KURULAN TESİSLER İLE ARGE FAALİYETLERİNİN YÜRÜTÜLEBİLECEĞİ ALANLAR VE SERMAYESİNİN YARIDAN FAZLASI BELEDİYEYE AİT OLAN ŞİRKETLERİN SAHİP OLDUĞU TESİSLER YAPILABİLİR.

B.5. EĞİTİM TESİSLERİ ALANLARI

B.5.1. PLANDA AYRILAN KAMU VEYA ÖZEL MÜLKİYETTEKİ İLK VE ORTA ÖĞRETİM TESİS ALANLARINDA; GENEL, MESLEKİ VE TEKNİK EĞİTİM FONKSİYONLARINA İLİŞKİN OKUL VE OKULA HİZMET VEREN YURT, YEMEKHANE VE SPOR SALONU GİBİ TESİSLER YAPILABİLİR.

B.5.2 EĞİTİM TESİSİ ALANLARINDA KURUM GÖRÜŞLERİ DOĞRULTUSUNDA (YÜKSEK ÖĞRENİM HARİÇ) HER TÜRLÜ EĞİTİM TESİSİ YAPILABİLİR.

B.6. SAĞLIK TESİSİ ALANLARI

B.6.1. HASTANE, SAĞLIK OCAĞI, AİLE SAĞLIK MERKEZİ, DOĞUMEVİ, DISPANSER VE POLİKLİNİK, AĞIZ VE DİŞ SAĞLIĞI MERKEZİ, FİZİK TEDAVİ VE REHABİLİTASYON MERKEZİ, ENTEGRE SAĞLIK KAMPÜSÜ GİBİ FONKSİYONLARDA HİZMET VEREN TESİSLER İÇİN AYRILAN KAMU VEYA ÖZEL MÜLKİYETTEKİ ALANLARDIR.



B.7. PARKLAR

B.7.1. İÇERİSİNDE REKREASYONEL AKTİVİTELERİ BARINDIRAN, GEZİNTİ, DİNLENME, OYUN, EĞLENCE VB. KAMU KULLANIMLARI İÇEREN HAVUZ, ÇOCUK OYUN GRUPLARI VE OTURMA GRUPLARININ YAPILABİLDİĞİ, KENTTE YAŞAYANLARIN MÜŞTEREK YEŞİL ALAN İLE DİNLENME İHTİYAÇLARININ KARŞILANDIĞI ALANLARDIR.

BU ALANLARDA MEVCUT AĞAÇ DOKUSU DİKKATE ALINARAK TABİİ ZEMİN VEYA TESVİYE EDİLMİŞ TOPRAK ZEMİN ALTINDA KALMAK ÜZERE, AĞAÇLANDIRMA VE BİTKİLENDİRME İÇİN YETERLİ DERİNLİKTE TOPRAK ÖRTÜSÜ OLMASI VE STANDARTLARI SAĞLAMASI KAYDIYLA YERALTI OTOPARKI, HAVUZ İLE AÇIK SPOR VE OYUN ALANI, WC, PERGOLA, KAMERİYE İLE PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİ'NİN 19. MADDESİ'NİN (C) BENDİNDE TARİFLENEN ASGARİ ALAN BÜYÜKLÜKLERİ VE YAPILAŞMA KOŞULLARI ESAS ALINARAK AÇIK ÇAY BAHÇESİ, BÜFE, MUHTARLIK, GÜVENLİK KULÜBESİ, SPORCU SOYUNMA KABİNLERİ, PARKIN İHTİYACI İÇİN GEREKLİ OLAN TRAFİ, TAKSİ DURAĞI VB. TESİSLER YAPILABİLİR.

B.7.2. AÇIK ALANLAR PARK VE YEŞİL ALANLAR GİBİ ALANLARIN ALTINDA İLGİLİ KURUM VE KURULUŞLARIN UYGUN GÖRÜŞLERİ ALINMAK KAYDIYLA, DOĞAL AFETLERDE VE SEFERBERLİK ANINDA SİĞİNAK ALANI OLARAK, DİĞER ZAMANLARDA KAMUYA AİT OTOPARK OLARAK KULLANILMAK ÜZERE AVAN PROJESİNE GÖRE UYGULAMA YAPILABİLİR.

B.8. PASİF YEŞİL ALANLAR

B.8.1. BU YEŞİL ALANLAR YOL KENARINDA YER ALANLAR PASİF YEŞİL ALANLAR OLUP BU ALANLARDAN PARSELLERE YAYA VE TAŞIT GİRİŞLERİ YAPILIR. GÖSTERİMLERİ ŞEMATİK OLUP İDARESİNCE GEREKTİĞİ ŞEKİLDE DÜZENLENİR.

B.9. SPOR ALANLARI

B.9.1. SPOR VE OYUN İHTİYACI KARŞILANMAK, SPOR FAALİYETLERİ YAPILMAK ÜZERE AÇIK VE KAPALI TESİS ALAN OLARAK YAPILAN KAMU VEYA ÖZEL MÜLKİYETTEKİ ALANLARDIR.

B.9.2. AÇIK SPOR TESİSİ ALANLARINDA SEYİRCİ VE SPORCULARIN İHTİYACINA YÖNELİK, BÜFE, LOKANTA, PASTANE, ÇAYHANE VE SPOR FAALİYETLERİNE İLİŞKİN TİCARİ ÜNİTELER YAPILABİLİR.

B.10. SOSYAL TESİS ALANI

B.10.1. SOSYAL YAŞAMIN NİTELİĞİNİ VE DÜZEYİNİ ARTIRMAK AMACI İLE TOPLUMUN FAYDALANACAĞI KREŞ, KURS, YURT, ÇOCUK YUVASI, YETİŞTİRME YURDU, YAŞLI VE ENGELLİ BAKİMEVİ, REHABİLİTASYON MERKEZİ, TOPLUM MERKEZİ, ŞEFKAT EVLERİ GİBİ FONKSİYONLARDA HİZMET VERMEK ÜZERE AYRILAN KAMU VEYA ÖZEL MÜLKİYETTEKİ ALANLARDIR.



B.11. KÜLTÜREL TESİS ALANI

B.11.1. TOPLUMUN KÜLTÜREL FAALİYETLERİNE YÖNELİK HİZMET VERMEK ÜZERE KÜTÜPHANE, HALK EĞİTİM MERKEZİ, SERGİ SALONU, SANAT GALERİSİ, MÜZE, KONSER, KONFERANS, KONGRE SALONLARI, SİNEMA, TİYATRO VE OPERA GİBİ FONKSİYONLARIN YER ALDIĞI KAMU VEYA ÖZEL MÜLKİYETTEKİ ALANLARDIR.

B.12. İBADET ALANLARI

B.12.1. İBADET ETMEK VE DİNİ HİZMETLERDEN FAYDALANMAK AMACIYLA İNSANLARIN TOPLANDIĞI, DİNİ TESİS VE KÜLLİYESİNİN, DİNİ TESİSİN MİMARİSİ İLE UYUMLU OLMAK KOŞULUYLA DİNİ TESİSE AİT; TİCARİ AMAÇ İÇERMİYEN ÜNİTELER İLE KÜTÜPHANE, AŞEVİ, DİNLENME SALONU, TAZİYE YERİ İLE GASİLHANE, ŞADIRVAN VE TUALET GİBİ MÜŞTEMİLATLARIN, AÇIK VEYA ZEMİN ALTINDA KAPALI OTOPARKIN YAPILABİLDİĞİ ALANLARDIR.

B.12.2. İBADET ALANLARINDA EMSAL = 0.90, TAKS = 0.50'DİR. YAPININ ÖZELLİĞİNE GÖRE YAPI YÜKSEKLİĞİ, ÇEVREDEKİ YAPILAŞMA VE OLUŞMUŞ YAPI YÜKSEKLİKLERİ GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURULARAK, AVAN PROJEDE BELEDİYESİ TARAFINDAN BELİRLENEBİLİR.

B.13. TEKNİK ALTYAPI ALANLARI

B.13.1. KAMU VEYA ÖZEL SEKTÖR TARAFINDAN YAPILACAK ELEKTRİK, DOĞALGAZ İLETİM HATLARI, İÇME VE KULLANMA SUYU İLE YER ALTI VE YER ÜSTÜ HER TÜRLÜ ARITMA, KANALİZASYON, ATIK İŞLEME TESİSLERİ, TRAFİKO, HER TÜRLÜ ENERJİ, ULAŞTIRMA, HABERLEŞME GİBİ SERVİSLERİN TEMİNİ İÇİN YAPILAN TESİSLERİN YER ALABİLECEĞİ ALANLARDIR.

B.14. GENEL OTOPARK ALANLARI

B.14.1. KAMU KULLANIMINA AÇIK, BÖLGENİN GENEL OTOPARK İHTİYACINA CEVAP VERECEK ŞEKİLDE AÇIK VEYA KATLI OTOPARK OLARAK DÜZENLENECEK ALANLARDIR.

B.14.2. OTOPARK YÖNETMELİĞİNE UYGUN OLARAK; ANA ARTER YOLLARDA CADDE ALTI, İMAR MEVZUATININ İZİN VERDİĞİ MEYDAN, YEŞİL SAHA VE PARKLAR İLE İLGİLİ KAMU KURUM VE KURULUŞLARINCA UYGUN GÖRÜLEN VE MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞINA BAĞLI EĞİTİM TESİS ALANLARINDAKİ PROJELERDE TAŞINMAZLARIN BAHÇELERİNDE VE BODRUM KATLARINDA BÖLGE VE GENEL OTOPARK YAPILABİLİR.

B.14.3. PAZAR ALANINDA YER ALTINDA BÖLGENİN OTOPARK İHTİYACINA CEVAP VERECEK ŞEKİLDE OTOPARK ALANI DÜZENLENEBİLİR.

B.14.4. YER ALTI OTOPARK ALANLARI OLAĞANÜSTÜ KOŞULLARDA SİĞİNAK OLARAK KULLANILABİLİR. UYGULAMA MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ VE İLÇE BELEDİYESİ TARAFINDAN ONAYLANACAK AVAN PROJEYE GÖRE YAPILACAKTIR. KATLI OTOPARKLAR - İLGİLİ KURUM VE KURULUŞ GÖRÜŞLERİNİN ALINMASI VE PLANDA ÖNERİLEN ÇEVRE YAPILAŞMA KOŞULLARINI GEÇMEMEK ŞARTI İLE YAPILACAKTIR.



B.15. YOLLAR, BİSİKLET YOLLARI

B.15.1. PLANDA BELİRTİLEN YOL GENİŞLİKLERİNE GÖRE BELİRLENEN ENKESİTLERE UYGUN UYGULAMA YAPILMASI, ENKESİTLERDE GÖSTERİLEN YAYA VE BİSİKLET YOLLARININ SÜREKLİLİĞİNİ SAĞLAYACAK MEKÂNSAL DÜZENLEMELERİN YAPILMASI ESASTIR. PLANDA GÖSTERİLEN BİSİKLET YOLLARI ŞEMATİKTİR.

B.15.2. İDARE TARAFINDAN GEREKLİ GÖRÜLMESİ HALİNDE UYGULAMAYI YÖNLENDİRECEK NİTELİKTE, UYGUN ÖLÇEK VE DETAYDA KENTSEL TASARIM YA DA PAYLAŞIMLI YOL DÜZENLEME PROJELERİ VE BİSİKLET YOLLARI PROJELERİ HAZIRLANABİLİR.

B.15.3. ŞEHİR İÇİ YOLLARDA BİSİKLET YOLLARI, BİSİKLET İSTASYONLARI VE BİSİKLET PARK YERLERİ TASARIMINA VE YAPIMINA DAİR YÖNETMELİK VE İLGİLİ DİĞER YASAL DÜZENLEMELERE UYULACAKTIR.

B.16. ORMAN ALANLARI

B.16.1. ORMAN OLARAK TESPİT VE TESCİLİ YAPILMIŞ VE ORMAN STATÜSÜNDE OLAN ALANLARDA, 6831/3373 SAYILI ORMAN KANUNUNA GÖRE İŞLEM YAPILIR.

B.17. GÖLGELİKLER

B.17.1. İLGİLİ UYGULAMA ZEMİN KATTA KAFE, LOKANTA, RESTAURANT, PASTANE GİBİ GIDA SEKTÖRÜNÜN YER ALDIĞI CADDE-BULVAR VE SOKAKLARDA UYGULANACAKTIR.

B.17.2. ORTAK KULLANIM ALANLARININ KULLANILMASI HUSUSUNDA 634 SAYILI KAT MÜLKİYETİ KANUNU UYARINCA KAT MALİKLERİNİN TAMAMININ ONAYININ ALINMASI GEREKLİDİR.

B.17.3. GÖLGELİKLER SADECE İŞYERLERİNİN YOL CEPHELERİNE YAPILABİLECEK, KESİNLİKLE YAN BAHÇE VE ARKA BAHÇE ÇEKME MESAFELERİNE YAPILAMAYACAKLARDIR.

B.17.4. GÖLGELİKLERİN ÜSTÜ KAYDIRILABİLİR SİSTEM, RAYLI SİSTEM OLACAK, GÖLGELİK RENGİ BEYAZ VE BEYAZIN TONLARI OLACAK, BİNA CEPHESİNİ DEĞİŞTİRİCİ NİTELİKTE OLMAYAN, ETRAFI AÇIK, AYAKSIZ GÖLGELİK AMAÇLI ÖRTÜLER BAHÇE MESAFELERİ İÇİNDE YAPI RUHSATINA TABİ OLMADAN YAPILABİLİR.

B.17.5. YAPILACAK OLAN GÖLGELİĞİN İZDÜŞÜMÜNE VEYA İŞYERLERİ ARASINA VE YOL CEPHESİNE AYIRICI OLARAK 0.50 METRE YÜKSEKLİKTE ÇİÇEKLİK YAPILABİLECEKTİR.

B.17.6. ONAYLI PROJELERDEKİ OTOYOL ALANLARI İŞGAL EDİLMEMEYECİKTİR.

B.17.7. DÜKKÂN KAT YÜKSEKLİĞİ AŞILMAYACAKTIR. GÖLGELİKLERİN BOYU PARSEL SINIRINI GEÇEMEYECEK, HER ŞEKİLDE GÖLGELİKLER BİNADAN İTİBAREN MAX. 5.00 METRE UZUNLUĞUNU AŞMAYACAKTIR.